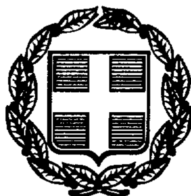




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 600**

5 Αυγούστου 1999

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στη θέση παραλία Αραχωβιτίκων, Νομού Αχαΐας, για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Αραχωβιτίκων» από τη Δ/νση Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 30 και επομένων του από 11/12.11.1929 Δ/τος «περί διοικήσεως Δημοσίων Κτημάτων».
2. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 12 του Α.Ν. 2344/40 «περί αιγιαλού - παραλίας», όπως ισχύουν.
3. Την υπ' αριθμ. 1009/19.9.1990 (ΦΕΚ 569/16.10.90 τ.Δ΄) απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, με την οποία επικυρώθηκαν οι οριογραμμές αιγιαλού - παραλίας στη περιοχή της Κοινότητας Αραχωβιτίκων Πατρών, Νομού Αχαΐας.
4. Την αριθμ. Η. 6656/6.10.98 αίτηση της Δ/νσης Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Αραχωβιτίκων».
5. Το υπ' αριθμ. 542/1176/97/11.9.97 έγγραφο της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού.
6. Το υπ' αριθμ. Φ919.32551/7/96/Σχ1217/29.9.97 και το από 14.6.1999 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.
7. Το υπ' αριθμ. 3117.1/Φ.08/Υπ12/02/11.9.1996 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.
8. Την υπ' αριθμ. 3003/18.2.97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «περί προέγκρισης χωροθέτησης του αλιευτικού καταφυγίου Αραχωβιτίκων Νομού Αχαΐας».
9. Το υπ' αριθμ. Δ4/185/3/Φ5/Μ/31.7.96 έγγραφο της Δ/νσης Λιμενικών 'Εργων (Δ4) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.
10. Το από 3.10.1996 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Νομού Αχαΐας.
11. Την υπ' αριθμ.1901/17.7.98 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος «περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων».
12. Το υπ' αριθμ. 3361/12.11.96 έγγραφο της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.
13. Το υπ' αριθμ. 503761/3.3.1997 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).
14. Το υπ' αριθμ. Ε2/18724/13.8.1996 έγγραφο της Δ/νσης Υγείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας.
15. Την υπ' αριθμ. Η5927/11.9.98 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας, με την οποία εγκρίθηκε η μελέτη του έργου.
16. Το από 21.10.98 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Νομού Αχαΐας.
17. Την από 9.10.98 εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Αχαΐας.
18. Την υπ'αριθμ.1106166/7983/Β0010/4.11.98 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών «περί απ' ευθείας παραχώρησης απλής χρήσης αιγιαλού στη Δ/νση Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο» στην περιοχή της Κοινότητας Αραχωβιτίκων, Νομού Αχαΐας.
19. Το υπ' αριθμ. 10659/20.9.96 έγγραφο της Δ/νσης Χ.Ο.Π. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας.
20. Το υπ' αριθμ. Η.6492/13.10.97 έγγραφο της Δ/νσης 'Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας.
21. Την αριθ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 (ΦΕΚ 922/ 7.10.96 τ.Β') κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, που αφορά την ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

'Αρθρο Μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης

θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού 2059,57 τ.μ. (ΤΜΗΜΑ 1: (Α1-Β1-Γ1-Α-Υ-Α1)=664,0 τ.μ., ΤΜΗΜΑ 2: (Α1-Δ-Σ-Ρ-Α1)=330,0 τ.μ. και ΤΜΗΜΑ 3: (Σ-Ζ-Η-Θ-Ι-Κ-Λ-Μ-Ν-Ξ-Ο-Π-Ρ-Σ) = 1065,57 τ.μ.), όπως αυτή εικονίζεται στο, από Μάρτιο 1998 και με αριθμ.σχεδίου Απ1, Τοπογραφικό Διάγραμμα της Χρύσας Διονυσοπούλου, με κλίμακα 1:500, το οποίο θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Τ.Υ.Δ.Κ. στις 28.8.1998.

Η προναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από τη Δ/νση Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Αραχωβιτίκων» στην θέση παραλία Αραχωβιτίκων, Δήμου Ρίου, Νομού Αχαΐας, προκειμένου να εξυπηρετήσει τις ανάγκες της περιοχής για ελλιμενισμό κατά κύριο λόγο αλιευτικών σκαφών. Μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις (δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ.) είναι δυνατόν να ελλιμενίζονται και άλλης κατηγορίας σκάφη.

Κατά τις προσχώσεις και μετά από αυτές να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα 542/1176/97/11.9.97 της Δ/νσης Α2 του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, Φ.919.32551/7/96/Σχ1217/29.9.97 και από 14.6.1999 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 3117.1/Φ.08/ΥΠ12/02/11.9.1996 της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, 3003/18.2.97 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «περί προέγκρισης χωροθέτησης του αλιευτικού καταφυγίου Αραχωβιτίκων Νομού Αχαΐας», Δ4/185/3/Φ.5/Μ/31.7.96 της Δ/νσης Λιμενικών Έργων (Δ4) του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ, το από 3.10.96 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Νομού Αχαΐας, 1901/17.7.98 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος «περί έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Αλιευτικό καταφύγιο Αραχωβιτίκων», Νομού Αχαΐας», 3361/12.11.96 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 503761/3.3.97 του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.), Ε2/18724/13.8.1996 της Δ/νσης Υγείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας, Η.5927/11.9.98 απόφαση του Νομάρχη Αχαΐας «περί έγκρισης μελέτης του έργου», το από 21.10.98 πρακτικό της Επιτροπής Δημοσίων Κτημάτων Νομού Αχαΐας, την από 9.10.98 εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Αχαΐας, 10659/20.9.96 της Δ/νσης Χ.Ο.Π. της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας, Η.6492/13.10.97 της Δ/νσης Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας και την αριθ. 1106166/7983/Β0010/4.11.98 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών. Συγκεκριμένα:

Τα βυθοκορρήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη μεγαλύτερα των πενήντα (50) μέτρων η ισοβαθής των οποίων διέρχεται ένα (1) ναυτικό μίλι βορείως της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης που θα δημιουργηθεί.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχόμενων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδοτήσεως, υδροδοτήσεως, πυροσβέσεως κ.λπ.

Να ενημερωθεί έγκαιρα η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία έναρξης των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών για την ενημέρωση των ναυτιλλομένων.

Μετά το πέρας των έργων να αποσταλλεί στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για την ενημέρωση των αντιστοίχων Χ.Ε.Ε. και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων.

Τα έργα κατά την διάρκεια εκτέλεσής τους απαιτείται να φωτοσημαίνονται προσωρινά, σύμφωνα με το άρθρο 21 του Νόμου 1629/51 «Περί Φάρων».

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτοσήμανσης, όπως και κάθε μεταβολή αυτής με την πρόοδο των έργων, πρέπει να γνωστοποιείται στην Υπηρεσία Φάρων, με κοινοποίηση στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας τα παρακάτω στοιχεία, που θα διαπιστωθούν μετά την εγκατάσταση, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλλομένων:

α) Είδος φανού, χρώμα φωτός και χαρακτηριστικό.

β) Ακριβής θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ) Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ) Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός.

ε) Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τροποθετημένος ο φανός.

Για την αποφυγή ναυτικών ατυχημάτων, η προσωρινή φωτοσήμανση πρέπει να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι ενάρξεως λειτουργίας της οριστικής φωτοσήμανσης.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων μετά την ολοκλήρωσή τους απαιτείται να εγκατασταθεί ένας (1) αυτόματος πράσινος πυρσός.

Η δαπάνη εγκαταστάσεως της οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει σύμφωνα με το Ν. 1629/51 «Περί Φάρων» τον προϋπολογισμό των έργων και κατ' επέκταση τον Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται αυτά.

Προς υλοποίηση των ανωτέρω απαιτείται όπως με μέριμνα του Φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α) Να κατασκευασθεί η υποδοχή του πυρσού, η οποία θα αποτελείται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός) από ανωξείδωτο τύπου 316L, σύμφωνα με το κατασκευαστικό σχέδιο Νο. 413. Η σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός) θα χρωματισθεί δια λευκού χρώματος, ενώ στο σημείο που αναγράφεται στο σχέδιο (περιφερειακά του οβελού) αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5 mm θα χρωματισθεί δια πρασίνου χρώματος. Η υποδοχή θα τοποθετηθεί σε απόσταση 3-4 μέτρα από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα.

β) Να τροφοδοτηθεί η υποδοχή με παροχή ηλεκτρικού ρεύματος 220 V - 50 περιόδων από ανεξάρτητη γραμμή, η οποία θα καταλήγει σε στεγανό ασφαλειοδιακόπτη στον εξώστη της υποδοχής. Η ηλεκτρική εγκατάσταση να εκτελεσθεί σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς του Υπ. Ανάπτυξης.

γ) Να κατατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος και στο λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων πέντε εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες (5.350.000) δρχ., ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων, τα οποία θα παραληφθούν και θα τοποθετηθούν από τα υπάρχοντα αποθέματα της Υπηρεσίας Φάρων, καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου της, το οποίο θα αποσταλεί για την εγκατάστασή του.

Η ανωτέρω κοστολόγηση του φωτιστικού μηχανήματος ισχύει μέχρι 30.11.99. Εφόσον κατατεθούν τα χρήματα μέχρι 30.11.99 η Υπηρεσία Φάρων θα δεσμεύσει το φωτιστικό μηχάνημα και αυτό θα τοποθετηθεί όταν ολοκληρωθεί το έργο, χωρίς καμιά άλλη οικονομική επιβάρυνση. Σε περίπτωση που δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία να ζητηθεί νέα κοστολόγηση, λόγω πιθανής ανατίμησης της αξίας του φωτιστικού μηχανήματος.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 «Περί Φάρων» η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για την δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στο Φορέα που θα την καταβάλλει, εφόσον ζητηθεί, μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση των ανωτέρω να εγκατασταθεί από την Υπηρεσία Φάρων το φωτιστικό μηχάνημα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης του φωτιστικού μηχανήματος η Δ/νση Έργων Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας να ενημερώνει σε τακτά χρονικά διαστήματα την Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων, προκειμένου να προγραμματισθεί έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου της προς εγκατάσταση του φωτιστικού μηχανήματος.

Ο αυτόματος πυρσός μετά την εγκατάστασή του θα αποτελεί τμήμα του Φαρικού Δικτύου της Χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή του θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από την φωτοσήμανση των έργων με τον αυτόματο πυρσό, σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, κρηπιδώματα κ.λπ.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμα τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ' αριθμ. 1901/17.7.98 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος, συγκεκριμένα:

1. Όσον αφορά τα αέρια οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρύπων αναφέρονται στην ΠΥΣ99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88).

2. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου όπως αναφέρεται στην Υπ/Απ. 17252/20.9.92 (ΦΕΚ 395/Β/19.6.92).

Για τις εργασίες κατασκευής, όσον αφορά το θόρυβο τα προβλεπόμενα στις:

i) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/Β/18.8.78

ii) Υπ. Απ. 56206/1613 ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

iii) Υπ. Απ. 69001/1921 ΦΕΚ 751/Β/18.8.88

iv) Υπ. Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

3. Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες δημοπράτησης, ανάθεσης, επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

— η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν.

— η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων (συμπεριλαμβανομένων των απαιτούμενων προς τούτο χρηματικών πόρων).

4. Ο Ανάδοχος του έργου οφείλει, πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή Πάτρας, προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 ΓΛΚ άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

5. Τα βυθοκορρήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές, εφ'όσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε απόσταση πέραν του (1) μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των (50) μέτρων ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική γνωμάτευση αρμοδίου κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ) από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

6. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ατυχημάτων που θα υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

7. Ο ανάδοχος θα πρέπει να λάβει τα ενδεδειγμένα μέτρα εξασφάλισης περιορισμού τυχόν οχλήσεων ήτοι χρήση καταλλήλων μηχανημάτων - οχημάτων έργων, βρέξιμο υλικών που θα συγκεντρωθούν αρχικά στην παραλία προς περιορισμό σκόνης, παύση εργασιών στις ώρες κοινή ησυχίας, επαναφορά χερσαίου χώρου στην αρχική μορφή μετά το πέρας εργασιών εκτέλεσης έργου.

8. Τα φορτηγά οχήματα μεταφοράς αδρανών υλικών θα φέρουν ειδικό κάλυμμα σύμφωνα με τις υφιστάμενες διατάξεις.

Ομοίως τα φορτηγά μεταφοράς των προϊόντων εκσκαφής με την έξοδό τους από τον εργοταξιακό χώρο θα καλύπτουν με ειδικό κάλυμμα (ύφασμα κ.λ.π.) το μεταφερόμενο προϊόν.

9. Απαγορεύεται η διέλευση φορτηγών αυτοκινήτων από αστικές περιοχές τις ώρες κοινής ησυχίας.

10. Τα μεταχειρισμένα ορυκτέλαια του εργοταξίου θα συλλέγονται και θα διαχειρίζονται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 71560/3053/ΦΕΚ 665/Β/85.

11. Κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση τυχόν έργων υποδομής να γίνεται σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική λειτουργία τους.

12. Να προβλεφθεί η εγκατάσταση καταλλήλων και επαρκών χώρων υγιεινής καθώς επίσης και κατασκευές για την δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

13. Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν και να προσδιορισθεί ο τρόπος απομάκρυνσής τους.

14. Να γίνουν όλα τα αναγκαία έργα για την ανανέωση των υδάτων εντός της λιμενολεκάνης.

15. Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση να απομακρυνθεί μετά το πέρας των εργασιών κατασκευής του έργου και ο χώρος να αποκατασταθεί.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων υδάτων από καθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ.

16. Όλες οι αποχετεύσεις από τους χώρους υγιεινής που θα κατασκευασθούν να μην καταλήγουν στη θάλασσα, αλλά να συλλέγονται και να απομακρύνονται μέσω συστήματος βιολογικού καθαρισμού.

17. Με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής να λαμβάνονται δείγματα ανά εξάμηνο προκειμένου να διαπιστώνεται η ποιότητα των υδάτων.

18. Τα έργα να εναρμονίζονται το δυνατόν με το φυσικό περιβάλλον της περιοχής και θα πρέπει να εγκριθούν από την αρμόδια ΕΠΑΕ σύμφωνα με την παρ.6Θ του άρθρου 1 της υπουργικής απόφασης 31252/1530 της 20/29.5.87 (ΦΕΚ 482Δ).

19. Να προβλεφθεί η εγκατάσταση συγχρόνου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο των έργων και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Μετά την εκτέλεση των εργασιών να απομακρυνθούν κάθε είδους άχρηστα υλικά που τυχόν θα έχουν συσσωρευτεί στον αιγιαλό.

Να γίνει σήμανση με πινακίδες για αποφυγή ατυχημάτων από τυχόν λουόμενους ή διερχόμενους.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Σε περίπτωση ανεύρεσης εναλίων αρχαίων κατά τη διάρκεια των εργασιών οι υπεύθυνοι του έργου οφείλουν να ειδοποιήσουν αμέσως την Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων προκειμένου να προβεί σε ενέργειες των αρμοδιοτήτων της.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το πέρας κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους ν' αποσταλλούν σ' αυτήν σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500, που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω απ' αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν την γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεστούν τα έργα θα παραμείνει κοινόχρηστος και θα χρησιμοποιείται ελεύθερα απ' όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλλει καμιά αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί ν' ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων άλλης χρήσης, όπως και για λόγους παράβασης των όρων με τους οποίους χορηγήθηκε η άδεια παραχώρησης.

Στις περιπτώσεις αυτές η Δ/νση Έργων της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Νομού Αχαΐας υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Αχαΐας κάθε διαπιστούμενη παράβαση. Επίσης το Τμήμα Υγιεινής της πιο πάνω Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου ν'αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ως άνω περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Ομοίως, απαγορεύεται η χρησιμοποίηση του παραχωρούμενου χώρου για σκοπούς ξένους προς τους σκοπούς που καθορίζονται με την απόφαση παραχώρησης και με το παρόν Προεδρικό Διάταγμα.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία, των οποίων τα όρια θα καθοριστούν από την αρμόδια Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, ο παλαιός αιγιαλός δε, καθώς και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Αχαΐας, ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 20 Ιουλίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

---

(2)

Έγκριση διενέργειας πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης στο Αλιευτικό Καταφύγιο Πετριών Ν. Ευβοίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 12 του Α.Ν. 2344/1940 (ΦΕΚ 154΄) «περί αιγιαλού και παραλίας», όπως ισχύουν.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 9 και 49 του Ν. 1416/1984.

3. Την υπ' αριθμ. 8191 ΠΕ/10.5.99 αίτηση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με την οποία ζητά την έγκριση διενέργειας προσχώσεων για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό καταφύγιο Πετριών Ν.Ευβοίας».

4. Το υπ' αριθμ. 544.5/302/99/Σ.548/15.4.99 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, με το οποίο συμφωνεί με τη χάραξη των οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας, όπως τις πρότεινε η αρμόδια Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας που προβλέπεται από το άρθρο 100 του Π.Δ. 284/88.

5. Την υπ' αριθμ. Φ.122/962/13.5.99 εισήγηση της Κτηματικής Υπηρεσίας Ευβοίας, περί έγκρισης διενέργειας προσχώσεων για την εκτέλεση του έργου «αλιευτικό Καταφύγιο Πετριών Ν.Ευβοίας».

6. Τα υπ'αριθμ. 542/477/96/Σ.614/10.5.96 και 542/1025/97/Σ1015/11.8.97 έγγραφα του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, με τα οποία εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του.

7. Τα υπ' αριθμ. 919.32006/61/86/19.6.96, 919.32006/65/87/5.9.97 και το από 14.6.99 έγγραφα της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού.

8.Το υπ' αριθμ. 16988/3065/5.6.97 έγγραφο του Τμήματος Δικτύων και Συστημάτων Υποδομής της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

9. Την υπ' αριθμ. 108775/18.6.98 κοινή απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. - Υ.Ε.Ν. του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

10. Το υπ' αριθμ. 7528/970/97/25.9.97 έγγραφο του Τμήματος Π.Σ.Κ. της Δ/νσης ΧΟΠ της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας.

11. Τα υπ'αριθμ. 3117.1/Φ.53/ΥΠ 12/02/31.7.97 και 3117.1/Φ.53/ΥΠ 13/02/22.9.97 έγγραφα του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Κλάδου ΛΑ - ΕΛ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

12. Το από 5.2.98 Πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος (ΝΕΧΩΠ) Νομού Ευβοίας.

13. Τα υπ' αριθμ. 2456/2.6.97 και 1919/5.5.98 έγγραφα της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

14. Τα υπ' αριθμ. 1752/18.6.97 και 2248/28.7.97 έγγραφα της ΙΑ΄Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού.

15. Το υπ' αριθμ. 504465/12.8.97 έγγραφο του Τμήματος Β3 της Δ/νσης Β΄ του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (Ε.Ο.Τ.) με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την κατασκευή των έργων, εκτός των τριών κυματοθραυστών που τοποθετούνται παράλληλα στην ακτή.

16. Το υπ' αριθμ. 3192/27.5.97 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας.

17. Το υπ' αριθμ. Φ9/7735/24.7.97 έγγραφο του Τμήματος Δημ.Υγείας της Δ/νσης Υγείας Δημ.Υγιεινής και Κοινωνικής Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας.

18. Την υπ' αριθμ. 6181/18.9.97 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, περί έγκρισης της μελέτης του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Πετριών Ν. Ευβοίας».

19. Την υπ' αριθμ. 7116/23.6.97 απόφαση του Αναπληρωτή Περιφερειακού Δ/ντή Ευβοίας περί παραχώρησης της χρήσης του αιγιαλού στην Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ευβοίας για την κατασκευή του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Πετριών Ν.Ευβοίας».

20. Την υπ' αριθμ. 1107147/1239/0006Α/4.10.96 (ΦΕΚ 922, τ.Β΄/7.10.96) κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών, που αφορά στην ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς.

21. Το υπ' αριθμ. 66687/19.5.99 έγγραφο του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περιβαλλοντικού Σχεδιασμού της Γεν.Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ.

Με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Εγκρίνεται η από το Δημόσιο διενέργεια πρόσχωσης θαλάσσιας έκτασης συνολικού εμβαδού δώδεκα χιλιάδων οκτακοσίων τετραγωνικών μέτρων (12.800 τ.μ.) στη θέση Πετριές για την εκτέλεση του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Πετριών Ν. Ευβοίας» όπως αυτό εικονίζεται με τα στοιχεία 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, Β, Γ, Δ, Ε, 1 στο τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:500 του Γραφείου Μελετών Δακανάλη - Μπουμπιώτη - Τσιγκούνη - Φλώρου Ο.Ε., που θεωρήθηκε στις 2.5.97 από τον Προϊστάμενο του Τ.Σ.Ε. της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας.

Η προαναφερόμενη πρόσχωση να γίνει από τη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας για τη κατασκευή του έργου Αλιευτικό Καταφύγιο προς εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο αλιευτικών σκαφών της περιοχής.

Η εκτέλεση των εργασιών να γίνει βάσει της μελέτης, που εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 6181/18.9.97 απόφαση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, με την οποία εγκρίνεται η μελέτη του έργου «Αλιευτικό Καταφύγιο Πετριών Ν.Ευβοίας».

Κατά την πρόσχωση και μετά από αυτή να τηρηθούν όλοι οι όροι που έχουν τεθεί με τα έγγραφα 542/477/96/Σ.614/10.5.96 και 542/1025/97/Σ.1015/11.8.97 του ΓΕΝ, 919.32006/61/86/19.6.96 και 919.32006/65/87/5.9.97 της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, 16988/3065/5.6.97 του Τμήματος Δικτύων και Συστημάτων Υποδομής της Δ/νσης Χωροταξίας της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., 108775/18.6.98 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ -ΥΕΝ του Γραφείου Έργων Υποδομών και Δικτύων της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., 7528/970/97/25.9.97 του Τμήματος Π.Σ.Κ. της Δ/νσης ΧΟΠ της Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης Ευβοίας, 3117.1/Φ53/ΥΠ/12/02/31.7.97 και 3117.1/Φ.53/ΥΠ 13/02/22.9.97 του Γραφείου Ελέγχου Έργων της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Κλάδου ΛΑ - ΕΛ του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, το από 5.2.98 Πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας και Περιβάλλοντος του Νομού Ευβοίας, 2456/2.6.97 και 1919/5.5.98 της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 1752/18.6.97 και 2248/28.7.97 της ΙΑ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Πολιτισμού, 504465/12.8.97 του Τμήματος Β3 της Δ/νσης Β του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, 3192/27.5.97 της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, Φ9/7735/24.7.97 του Τμήματος Δημ.Υγείας της Δ/νσης Υγείας Δημ.Υγιεινής και Κοινωνικής Πρόνοιας της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Ευβοίας, 66687/19.5.99 του Γραφείου Έργων Υποδομής και Δικτύων της Δ/νσης Περ/κού Σχεδιασμού της Γεν.Δ/νσης Περ/ντος του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Κατά την κατασκευή του έργου τα βυθοκορήματα από τις εκσκαφές να απορριφθούν σε βάθη άνω των πενήντα (50) μέτρων, η ισοβαθής των οποίων διέρχεται 1 ναυτικό μίλι Νοτιοανατολικά της θέσεως κατασκευής των έργων.

Να εξασφαλισθεί ότι τα βάθη στα πρόσγεια του έργου θα είναι μεγαλύτερα από εκείνα στο εσωτερικό της λιμενολεκάνης.

Να τοποθετηθούν ελαστικά παραβλήματα παρά τις θέσεις παραβολής, των σκαφών, προς αποφυγή ενδεχομένων ναυτιλιακών κινδύνων.

Να ενημερωθεί εγκαίρως η Υδρογραφική Υπηρεσία για την ημερομηνία ενάρξεως των εργασιών και το προβλεπόμενο πέρας αυτών, προκειμένου να προβεί στην έκδοση των σχετικών προαγγελιών.

Μετά το πέρας των έργων θα αποσταλεί στην ίδια ως άνω Υπηρεσία λεπτομερής οριζοντιογραφία και ακριβές βυθομετρικό διάγραμμα για την ενημέρωση των αντιστοίχων Χ.Ε.Ε. και λοιπών ναυτιλιακών εκδόσεων.

Η φωτοσήμανση των έργων να γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων και να περιλαμβάνει τα ακόλουθα δύο σκέλη:

Α) Την προσωρινή φωτοσήμανση των έργων κατά την διάρκεια της εκτέλεσης τους και

Β) Την οριστική φωτοσήμανση, μετά την ολοκλήρωση τους.

Η προσωρινή φωτοσήμανση των έργων πρέπει να γίνει σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1629/51 «περί Φάρων».

Η έναρξη λειτουργίας της προσωρινής φωτοσήμανσης απαιτείται να γνωστοποιηθεί στην υπηρεσία Φάρων, κοινοποιημένης στην Υδρογραφική Υπηρεσία, μνημονεύοντας τα παρακάτω, μετά την εγκατάσταση διαπιστωθέντα στοιχεία, προκειμένου να εκδοθεί αγγελία ενημέρωσης των ναυτιλλομένων:

α. Είδος φανού, χρώμα φωτός και χαρακτηριστικό.

β. Ακριβή θέση φανού και χάρτης από τον οποίο έχει ληφθεί το στίγμα.

γ. Ακριβές ύψος φανού από την επιφάνεια της θάλασσας.

δ. Απόσταση από την οποία ο φανός είναι ορατός σε ναυτικά μίλια και

ε. Είδος υποδοχής επί της οποίας είναι τοποθετημένος ο φανός.

Για την αποφυγή ναυτικού ατυχήματος, η προσωρινή φωτοσήμανση απαιτείται να εξακολουθήσει να λειτουργεί και σε περίπτωση διακοπής των έργων ή πέρατος αυτών και μέχρι την εγκατάσταση και την έναρξη λειτουργίας της οριστικής φωτοσήμανσης.

Για την οριστική φωτοσήμανση των έργων μετά την ολοκλήρωσή τους απαιτείται:

α. Στη θέση «Α» και στην άκρη του μώλου να μεταφερθεί ο υπάρχων εκτός λειτουργίας πράσινος ηλιακός πυρσός.

β. Στη θέση «Β» και στην άκρη του μώλου να μεταφερθεί ο υπάρχων εκτός λειτουργίας ερυθρός ηλιακός πυρσός και

γ. Στη θέση «Γ» και στην άκρη του νέου λιμενοβραχίονα να εγκατασταθεί ένας νέος αυτόματος ερυθρός ηλιακός πυρσός.

Η δαπάνη εγκατάστασης της οριστικής φωτοσήμανσης βαρύνει σύμφωνα με το Ν. 1629/51 «Περί Φάρων» τον προϋπολογισμό του έργου και κατ' επέκταση το φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελείται αυτό.

Προς υλοποίηση της οριστικής φωτοσήμανσης απαιτείται όπως με μέριμνα του φορέα για ωφέλεια του οποίου εκτελούνται τα έργα:

α. Να μεταφερθούν οι δύο υπάρχοντες αυτόματοι πυρσοί στις νέες θέσεις, ενημερώνοντας παράλληλα την Υπηρεσία Φάρων για την αποστολή συνεργείου το οποίο θα τους θέσει σε λειτουργία. Επισημαίνεται ότι προϋπόθεση για την λειτουργία των δύο εν λόγω πυρσών, είναι η καταστροφή ή η ανέλκυση του ναυαγίου M/S ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, το οποίο βρίσκεται στην είσοδο του αλιευτικού καταφυγίου.

β. Για το νέο αυτόματο ερυθρό πυρσό στη θέση «Γ»:

1. Να κατασκευασθεί η υποδοχή του πυρσού, η οποία θα αποτελείται από βάση με σκυρόδεμα και σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελό) σύμφωνα με τις υποδείξεις. Η σιδηρόπλεκτη κατασκευή (οβελός) να χρωματισθεί διά λευκού χρώματος, ενώ περιφερειακά του οβελού αφού τοποθετηθεί έλασμα πάχους 1,5 μ.μ. να χρωματισθεί διά ερυθρού χρώματος. Η υποδοχή να τοποθετηθεί σε απόσταση 3-4 μέτρα από την κεφαλή του λιμενοβραχίονα.

2. Να κατατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος και στο λογαριασμό 232231/0, στο όνομα του Τμηματάρχη Λογιστικού Φάρων πέντε εκατομμύρια τριακόσιες πενήντα χιλιάδες (5.350.000) δραχμές, ποσό που αντιστοιχεί στην αξία τυποποιημένων φωτιστικών μηχανημάτων που απαιτούνται, καθώς και για οδοιπορικά έξοδα του προσωπικού συνεργείου της Υπηρεσίας Φάρων. Η ανωτέρω κοστολόγηση ισχύει μέχρι 30.11.99. Εφόσον κατατεθούν τα χρήματα μέχρι 30.11.99, η Υπηρεσια Φάρων θα δεσμεύσει τα φωτιστικά μηχανήματα και αυτά θα τοποθετηθούν όταν ολοκληρωθούν τα έργα, χωρίς καμία άλλη οικονομική επιβάρυνση. Εάν δεν κατατεθούν τα χρήματα μέχρι την ορισθείσα ημερομηνία να ζητηθεί νέα κοστολόγηση, λόγω πιθανής ανατίμησης των φωτιστικών μηχανημάτων.

Για την αποφυγή τυχόν προβλημάτων δικαιολόγησης της δαπάνης, σύμφωνα με το άρθρο 16 του Ν. 1629/51 «περί Φάρων», η Υπηρεσία Φάρων δεν υποχρεούται σε απόδοση λογαριασμού για δαπάνες φωτοσήμανσης λιμενικών έργων και ως εκ τούτου για τη δικαιολόγηση της εν λόγω δαπάνης, θα αποσταλεί στον φορέα που θα καταβάλλει, μόνο βεβαίωση παραλαβής του καθορισθέντος ποσού καθώς και βεβαίωση εγκατάστασης και λειτουργίας των φωτιστικών μηχανημάτων, μετά το πέρας των έργων.

Μετά την ολοκλήρωση της υποδοχής, και την κατάθεση των χρημάτων, θα εγκατασταθούν από την Υπηρεσία Φάρων τα φωτιστικά μηχανήματα μέσα σε εύλογο χρονικό διάστημα.

Για την αποφυγή τυχόν καθυστέρησης εγκατάστασης των φωτιστικών μηχανημάτων, σε τακτά χρονικά διαστήματα να ενημερώνεται η Υπηρεσία Φάρων ως προς την πρόοδο των έργων και υλοποίηση των οδηγιών της προκειμένου να προγραμματίζεται έγκαιρα η αποστολή του συνεργείου της Υπηρεσίας Φάρων προς εγκατάσταση αυτών.

Ο αυτόματος πυρσός μετά την εγκατάστασή του θα αποτελεί τμήμα του Φαρικού δικτύου της Χώρας και η παραπέρα λειτουργία και συντήρησή του θα βαρύνει την Υπηρεσία Φάρων.

Παράλληλα και πέρα από τη φωτοσήμανση των έργων με τους αυτόματους πυρσούς, απαιτείται σε όλα τα λιμενικά έργα που θα κατασκευασθούν (προβλήτες, πρόβολοι, κρηπιδώματα κ.λπ.) να τοποθετηθεί άπλετος ηλεκτροφωτισμός ώστε το περίγραμμά τους να είναι ορατό από τα σκάφη τα οποία θα εκτελούν χειρισμούς.

Να τηρηθούν οι περιβαλλοντικοί όροι που τίθενται και εγκρίνονται με την υπ αριθμ. 108775/18.6.98 κοινή απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ - ΥΕΝ, που εκδόθηκε από τη Δ/νση Περιβαλλοντικού σχεδιασμού - Γραφείο Έργων Υποδομών και Δικτύων της Γενικής Δ/νσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ και συγκεκριμένα:

Σε ότι αφορά στα αέρια απόβλητα οι επιτρεπόμενες συγκεντρώσεις ρυπαντικών φορτίων αναφέρονται στις Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/28.7.87) και ΠΥΣ 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/22.3.88). Σε ότι αφορά στα υγρά απόβλητα ισχύουν οι σχετικές Νομαρχιακές Αποφάσεις.

Τα μηχανήματα που θα εγκατασταθούν στο εργοτάξιο να έχουν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται από τις Υπουργικές Αποφάσεις:

α) Υπ. Απ. 2640/270/ΦΕΚ 689/18.8.78

β) Υπ. Απ. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.86

γ) Υπ. Απ. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.8.88 και

δ) Υπ. Απ. 765/ΦΕΚ 81/Β/21.2.91

Όσον αφορά τους κραδασμούς κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου ορίζονται ως ανώτατα όρια της ταχύτητας δόνησης τα παρακάτω:

α) για συχνότητα 16,5 ΗΖ τα 12 mm/sec

β) για συχνότητα 63 ΗΖ τα 15 mm/sec μετρώμενα στο εσωτερικό της πλησιέστερης κατοικίας προς την πηγή δονήσεων.

Οι όροι που ακολουθούν αφορούν τον κύριο του έργου και τον Ανάδοχο και η ευθύνη τήρησής τους διατηρείται ακόμη και στις περιπτώσεις εκτέλεσης του έργου με τη μέθοδο των υπεργολαβιών.

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τις διαδικασίες επίβλεψης, παραλαβής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

— η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν.

— Η δραστηριότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του αναδόχου κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο κύριος του έργου οφείλει, απ' τις επιπτώσεις για την κατασκευή και λειτουργία αλιευτικού καταφυγίου, να εξασφαλίζει κατά προτεραιότητα τις απαιτούμενες δαπάνες για τα έργα προστασίας του περιβάλλοντος.

Για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή - λειτουργία των έργων, θα πρέπει προηγουμένως να έχουν χορηγηθεί όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκρίσεων περιβαλλοντικών όρων που απαιτούνται για τις επιμέρους δραστηριότητες ή εγκαταστάσεις (μονάδα παραγωγής αδρανών, ετοίμου σκυροδέματος, ασφαλτομίγματος).

Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά, μπορούν να εξασφαλισθούν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής τα οποία θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με την απαιτούμενη απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων και με την προϋπόθεση ότι αυτοί τηρούνται επακριβώς.

Το Εργοτάξιο που θα εγκατασταθεί στην παραλία να καταλάβει τη μικρότερη δυνατή έκταση με ευθύνη της επιβλέπουσας Υπηρεσίας και σε όλη τη διάρκεια της κατασκευής του έργου ο ανάδοχος να λαμβάνει μέριμνα για τον περιορισμό των αιωρούμενων σωματιδίων από τη διαχείριση των αδρανών υλικών με τον ψεκασμό τους και τη συχνή διαβροχή των υπαίθριων χώρων του εργοταξίου. Είναι υποχρεωτικό το σκέπασμα των φορτηγών κατά τη μεταφορά των υλικών και ο κατάλληλος προγραμματισμός για αποφυγή μεταφορών σε ώρες αιχμής και κοινή ησυχίας.

Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων του αναδόχου του έργου η απόρριψη λαδιών στη χερσαία ζώνη με την αλλαγή τους.

Κάθε είδους σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κ.λπ. θα συλλέγονται και θα απομακρύνονται από το χώρο του έργου η δε διάθεσή τους θα γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύσης υλικών (λάστιχα, λάδια κ.λπ.) στην περιοχή του έργου.

Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κ.λπ.

Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη παλαιών λαδιών επί του εδάφους.

Η διαχείριση των μεταχειρισμένων ορυκτελαίων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40/Β/96).

Κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση (γραφεία, συνεργεία, αποθήκες κ.λπ.) να απομακρυνθεί μετά το πέρας κάθε εργολαβίας και ο χώρος να αποκατασταθεί και τούτο ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος κάθε εργοταξιακού χώρου.

Απαγορεύεται η παραμονή στο χώρο του έργου και η χρησιμοποίηση μηχανημάτων χωρίς το πιστοποιητικό έγκρισης τύπου ΕΟΚ περί θορύβου σύμφωνα με τις ειδικέ οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων που τίθενται με την απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου.

Η επιβλέπουσα υπηρεσία υποχρεούται για τον έλεγχο της τήρησης των παραπάνω όρων.

Όπου η διαθέσιμη τεχνολογία δεν εξασφαλίζει αποδεκτά επίπεδα θορύβου, θα πρέπει να τοποθετούνται στους χώρους πρόκλησής του, πρόχειρα ηχοπετάσματα.

Μέση ενεργειακή στάθμη θορύβου κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ορίζονται τα 65 Db (A).

Να ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας κατά την κατασκευή για την αντιμετώπιση τυχόν εκδηλώσεων πυρκαγιάς από τη λειτουργία των μηχανημάτων.

Να προβλεφθεί η κατασκευή έργων υποδομής για την εγκατάσταση δικτύων ηλεκτροδότησης, υδροδότησης, τηλεφωνίας κ.λπ.

Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή.

Οι αποχετεύσεις από τυχόν κτίρια που θα κατασκευασθούν να μην καταλήγουν στη θάλασσα, αλλά να συλλέγονται και να απομακρύνονται μέσω συστήματος βιολογικού καθαρισμού.

Με μέριμνα της Λιμενικής Αρχής να λαμβάνονται δείγματα ανά εξάμηνο προκειμένου να διαπιστώνεται η ποιότητα των υδάτων.

Να εξασφαλίζεται με μέριμνα του φορέα διαχείρισης του αλιευτικού καταφυγίου η συγκέντρωση και αποκομιδή των απορριμμάτων και η εν γένει ευπρέπεια του χώρου.

Οι ανωτέρω αναφερόμενοι περιβαλλοντικοί όροι ισχύουν μέχρι 31.12.2008 και με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται τα στοιχεία που αναφέρονται στην εγκριθείσα Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των έργων.

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) πρέπει σε κάθε έλεγχο να βρίσκεται στο χώρο των έργων και να επιδεικνύεται σε κάθε αρμόδιο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος του έργου (εργολάβος) πριν την έναρξη των εργασιών να ενημερώσει την Λιμενική Αρχή Αλιβερίου προκειμένου να εφοδιασθεί με την προβλεπόμενη στο άρθρο 260 Γ.Κ.Λ. άδεια. Επίσης να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας για την αποφυγή ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος που θα του υποδείξει η Λιμενική Αρχή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Τα βυθοκορρήματα που θα προκύψουν από τις εκσκαφές εφόσον δεν υπάρχει δυνατότητα διάθεσης στην ξηρά, να διασκορπισθούν σε απόσταση πέραν του (1) μιλίου από την ακτή και σε βάθος μεγαλύτερο των (50) μέτρων, ώστε να μην αλλοιωθούν τα βάθη της περιοχής, μετά από θετική Γνωμάτευση Αρμοδίου Κρατικού Εργαστηρίου (ΕΚΘΕ), από την οποία να προκύπτει ότι τα υλικά δεν είναι επιβλαβή για το θαλάσσιο περιβάλλον.

Να κατασκευασθούν ευκολίες υποδοχής για την παραλαβή πετρελαιοειδών καταλοίπων και απορριμμάτων των σκαφών που θα προσεγγίζουν. Επίσης να προβλεφθεί η εγκατάσταση συγχρόνου συστήματος πυρόσβεσης κατάλληλου για την κάλυψη των αναγκών σύμφωνα με τις υποδείξεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Να προβλεφθεί η εγκατάσταση κατάλληλων και επαρκών χώρων υγιεινής καθώς επίσης και κατασκευές για τη δυνατότητα εξυπηρέτησης ατόμων με ειδικές ανάγκες.

Να τηρηθούν οι διατάξεις του Κ.Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων».

Να τηρηθούν οι όροι της ΙΑ΄ Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων και συγκεκριμένα:

Οι εργασίες θα γίνουν με την παρακολούθηση υπαλλήλου της Υπηρεσίας ΙΑ' Εφορείας Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, ο οποίος θα ειδοποιηθεί εγκαίρως.

Να γνωστοποιηθεί στην Υδρογραφική Υπηρεσία του ΓΕΝ η έναρξη και το τέλος κατασκευής των έργων και μετά την εκτέλεσή τους ν' αποσταλούν σ' αυτή σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:500 που να δείχνουν τα έργα που έγιναν μαζί με τα γύρω από αυτά βάθη, καθώς και σχεδιαγράμματα κλίμακας 1:20.000, τα οποία να δείχνουν τη γεωγραφική θέση των έργων που εκτελέστηκαν.

Ο χώρος στον οποίο θα εκτελεσθούν τα έργα θα παραμείνει κοινόχρηστος και θα χρησιμοποιείται ελεύθερα από όλους τους πολίτες.

Τα έργα που θα γίνουν στον αιγιαλό ανήκουν στο Δημόσιο, χωρίς τούτο να υποχρεούται να καταβάλει καμία αποζημίωση.

Το παραχωρούμενο δικαίωμα χρήσης αιγιαλού μπορεί να ανακληθεί εκ μέρους του Δημοσίου για λόγους Εθνικής ανάγκης, άμυνας και ασφάλειας της χώρας, αλλά και για λόγους κατασκευής δημοσίων και λιμενικών έργων, όπως και για λόγους παράβασης των όρων, με τους οποίους χορηγείται η άδεια.

Στις περιπτώσεις αυτές η ενδιαφερόμενη Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών υποχρεούται να εγκαταλείψει τη χρήση και γενικά όλο το έργο, μέσα σε τακτή προθεσμία, χωρίς καμιά αξίωση από το Δημόσιο για οποιαδήποτε αποζημίωση.

Μετά το τέλος των προσχώσεων θα δημιουργηθεί νέος αιγιαλός και παραλία των οποίων τα όρια θα καθορισθούν από την αρμόδια Επιτροπή, ο παλαιός αιγιαλός δε ως και το γήπεδο που θα δημιουργηθεί από τις προσχώσεις που θα γίνουν, μετά τον καθορισμό των νέων οριογραμμών αιγιαλού, παραλίας και παλαιού αιγιαλού, να εμβαδομετρηθεί, να οριοθετηθεί και να καταγραφεί από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία ως κτήμα του Δημοσίου, του οποίου η πλήρης κυριότητα ανήκει στο Δημόσιο.

Απαγορεύεται η εκτέλεση οποιουδήποτε άλλου έργου στην ίδια περιοχή, χωρίς την έκδοση σχετικής άδειας από την αρμόδια Αρχή.

Η Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης Ευβοίας να παρακολουθεί την κανονική εκτέλεση των εργασιών σε συνεργασία και με την αρμόδια Λιμενική Αρχή και να αναφέρει στην Κτηματική Υπηρεσία Ευβοίας κάθε διαπιστούμενη παράβαση.

Επίσης, το Τμήμα Υγιεινής της πιο πάνω Νομαρχιακής αυτοδιοίκησης να καταβάλει κάθε προσπάθεια και να λάβει τα αναγκαία μέτρα, προκειμένου να αποφευχθεί η ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με το Διάταγμα αυτό, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή του.

Στον Υφυπουργό Οικονομικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 1999

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ